2023年，香港成功走出2019冠狀病毒病大流行的陰霾。隨著香港與世界其他地區之間恢復便捷旅遊，香港旅遊業繼續復甦。去年3,400萬名到港旅客中，約2,700萬名旅客來自內地。恢復與內地的跨境交通令乘客量強勁回升。高鐵於2023年的全年總乘客量約為2,000萬人次，超過2019年的總乘客量。於2023年12月23日，乘客量超過120,000人次，為單日新高。至於公司本地鐵路網絡方面，連同沙田至中環線項目下新鐵路段的貢獻，日均乘客量為240萬人次，亦遠高於疫情前的水平。

因此，公司於2023年錄得經營溢利32.1億港元，大幅超過2022年的4.83億港元。2023年亦是四年來首次錄得會計溢利2.57億港元，扭轉了過去三年疫情期間的會計虧損。

展望未來，我們對公司的前景保持樂觀。隨著香港持續深化與內地的聯繫，對跨境鐵路服務的需求預計將保持強勁。政府亦推出多條擬建的跨境鐵路，該等鐵路將與公司的鐵路網絡相連，進一步擴大我們鐵路網絡的覆蓋。我們已作好準備抓緊有關機遇。

最後，本人謹此感謝管理層為實現公司使命所作出的不懈努力。本人亦衷心感謝管理局成員對管理局的支持及盡心服務。

許正宇 GBS, JP
主席
2024年5月9日

“ 展望未來，我們對公司的前景保持樂觀 ”