

新聞公布

2021 年 4 月 28 日

九鐵公司截至 2020 年 12 月 31 日止年度
經審核業績的新聞公布

九鐵公司總裁馬利德先生今天公布九廣鐵路公司截至 2020 年 12 月 31 日止年度的財務業績。

馬先生指出，2020 年來自香港鐵路有限公司（港鐵公司）的服務經營權收益，非定額款項為 2.38 億港元，較 2019 年的 25.83 億港元減少約 91%，收益減少主要原因是客流量由於 2019 冠狀病毒大流行大幅下滑。

由於鐵路的客流量及收益下降，公司於 2020 年錄得會計虧損 22.91 億港元。儘管如此，公司仍能抵禦業績下調並保持穩健的財務狀況。馬先生預期公司有能按現有債務到期時，清償所有餘下的債務。隨着公司於 2019 年中償還最後一項浮息債務，公司現時僅需償還餘下的少量定息債務，令公司就來自利率變動的財務風險承擔大幅減少。他亦預期公司業績會隨著疫情消退，逐漸好轉。

屯馬線一期於 2020 年 2 月歸屬公司，並於 2020 年 2 月 14 日由港鐵公司根據服務經營權補充協議投入服務。公司現正就類似安排與政府及港鐵公司合作，令屯馬線可於 2021 年內全面通車。展望沙中線竣工後將與公司的現有網絡全面整合，穿越維多利亞港到達金鐘，提高鐵路效率及抗逆力，妥善應對跨境和香港內部的鐵路客流量增長。

預計財政司司長將於 2021 年第 2 季正式向立法會提交九鐵公司 2020 年年報，而年報將於其後上載至九鐵公司網頁 www.kcrc.com。